





**Un inconveniente da eliminare**  
**Banchi di nafta**  
lungo la Riviera  
DANNI AL PUBBLICO BAGNANTE  
E AGLI SCARF DEI CANOTTIERI  
NEL GOLFO

Due zone del nostro golfo godono troppo sovente lo sgradevole privilegio di venire invase da banchi densi e noiosissimi di nafta provenienti in parte dagli scarichi operati da qualche nave a San Saba e in parte da navi ancorate al largo dell'altare. Il pericolo è di ordine sanitario, non solo a dilatare queste masse oleose, ributtando in direzione delle dighe o contro i bagni presso la lanterna, oppure trasferendole verso la riva di Barcola e Coda. Terzi, mettiamo a stato impossibile bagnarsi a Barcola o sotto il Faro o alla vecchia Diga. I canottieri che percorrono quella rotta, hanno riportato in sede ormai di carichi assai più ingombranti e ciò è durato per tutto il primo mese.

Esiste un regolamento della Capitaneria di Porto che comanda alle navi lo scarico dei sedimenti petroliferi e di altri rifiuti almeno a cinque miglia di distanza dal porto. Sarebbe opportuno volitare in diverse lingue straniera la disposizione portuale, onde i comandanti delle navi che sono nel nostro porto non prendano eccessiva durezza cognizione. Giacché l'inconveniente investe, specie durante l'estate, interessi cittadini e problemi di decoro e di pulizia che richiedono di essere rispettati.

Lo scarico delle mazzette, del fondaco del petrolio e di ogni e qualsiasi altro rifiuto, sia fatto secondo le prescrizioni municipali e portuali e con le dovute cautele di natura igienica e del rispetto civile. Così sarà risparmiata al pubblico bagliante la repulsione di immergersi in un arcipelago di oleosi rifiuti e di chiazze oleose e putrescenti.

**La terza riunione**  
del Comitato economico

L'ufficio informazioni del G.M.A. annuncia che il Comitato consultivo economico ha tenuto ieri la sua terza riunione presso la sede del G.M.A. Il Direttore del Dipartimento economico e finanziario, sig. White, ha riferito sulla sua recente visita a Parigi alle sedi dell'E.C.A. e dell'Organizzazione della cooperazione economica europea. Egli ha illustrato al Comitato consultivo economico, un documento ministeriale delle due organizzazioni.

In un prossimo futuro il Comitato consultivo economico renderà pubblici altri particolari riguardanti gli studi per l'applicazione del piano Marshall a Trieste.

**Controllo a domicilio**  
delle carte annonarie

E' stato disposto un controllo domiciliare delle carte annonarie in circolazione. Gli agenti incaricati del controllo sono muniti di un documento di controllo rilasciato dall'Ufficio annonario comunale, che devono esibire, a richiesta, unitamente alla carta di identità.

Si rammenta che la carta annonaria è personale e non cedibile e deve essere restituita all'Ufficio comunale nel caso in cui l'interessato lasci la famiglia per entrare a far parte, in via continuativa, di un convulso che si allontani da Trieste e presuma di non far ritorno entro un mese. In caso di morte il familiare non tenuto a restituire immediatamente la carta annonaria del defunto. Le carte annonarie supplementari e preferenziali (Lavoratori, Militari, Invalidi, ecc.) non sono soggette a questo controllo.

Infine, si rammenta che le carte annonarie non vanno cedute a terzi, pena la denuncia all'Autorità Giudiziaria, a meno che l'Ufficio annonario, in via di Retori n. 2, pianterreno, stanzia n. 135.

**Bambini e studenti austriaci**  
ospiti di famiglie triestine

L'Associazione di assistenza per i bambini dell'Austria comunica che il prossimo gruppo di quindici bambini e diciassette studenti universitari arriverà a Trieste lunedì prossimo, alle ore 16.30. Le famiglie triestine, che si sono offerte di ospitare i bambini e gli studenti austriaci, sono pregate di presentarsi lunedì alle ore 16.30 presso la sede della Croce Rossa alla Stazione Centrale (lato arrivi).

Ad un posto di blocco della P.C. ai nostri presentati ieri sei giovani, 4 dei quali provenienti da Milano e due da Bergamo.

**UN FORTILIZIO DELLA SALUTE PER GLI ORFANI DI GUERRA**  
**Il Preventorio tra i fiori e la neve**

Accennavamo l'altro giorno, in una nota sulle quattro colonie estive che l'Opera orfani di guerra di Trieste ha organizzato tra Grado e Sappada, al Preventorio di quest'ultima località. Ecco merita, per la sua importanza, qualche parola a parte. In quel termine di

«Preventorio», è chiaramente delineata la sua funzione: un luogo dove vengono inviati, per soggiorno di uno o due mesi, che possono ripetersi di anno in anno, bambini clinicamente sani ma costituzionalmente predisposti all'aggravazione del male.

E' evidente il valore di questa terapia preventiva, basata su una vita igienica praticata nel benevolo clima di unaria che ha la purezza cristallina del milledecimo metri di altitudine; una vita metodica che cammina sui binari tracciati da un aspetto pediatrico. Il Preventorio, aperto tutto l'anno, consente ai piccoli cari ospiti — non dimentichiamo che si tratta di orfani di guerra, provenienti da famiglie due volte meritevoli di assistenza — una villeggiatura estiva o invernale, sui prati in fiore o sui campi di neve. Da un alto di fotografe abbiamo avuto modo di riguardare come in un film i due anni di vita dell'istituzione: l'arrivo dei bambini, la visita delle mamme; i giochi al pallone sotto il sole; l'allegria ora delle docce; gli sgoccioli in mezzo ai boschi; la passeggiata in paese; la domenica alla villa; l'arrivo della Befana; i cori sotto i pini. E, accanto alle fotografie, il diario della vita di ogni giorno, con le registrazioni di ogni piccolo e grande e la cronaca delle visite — memorabili quelle del Ve-

scovo mons. Santin e del Presidente di Zona Palutan — e accanto al diario, le cartelle cliniche appese per ogni ricoverato, sulle quali il direttore, dott. Teodoro da Candian, segna e vaglia gli indubbi benefici che gli organismi traggono dal soggiorno.

Il Preventorio, alloggiato in una villa di proprietà privata, nei due ultimi anni ha consentito a qualche centinaio di bambini, in un certo periodo, di assorbimento e purtoppo limitato: non può ospitare che una trentina di bimbi per volta) di irrobustirsi, di raggiungere una efficienza fisica tale da poter resistere al rigore dell'inverno, di non essere fatalmente portati a letto, di non essere fatalmente portati a letto, di non essere fatalmente portati a letto.

Questa benemerita istituzione — a questo proposito, la Direzione del Preventorio, che ha dato il suo contributo alla vita di ogni giorno, con le registrazioni di ogni piccolo e grande e la cronaca delle visite — memorabili quelle del Ve-

**BOTTEGHE PIENE DI SILENZIO COME SANTUARI ABBANDONATI**

**Il tempo si è fermato dagli antiquari**

Poca gente varca quelle porte aperte sul passato: ma il gusto delle cose belle resta oltre i capricci della moda

Un camminare a ritroso nel tempo, un veder emergere tra le ombre di un vecchio ingiallito il viso e i tratti di una giovine della contessa di Castiglione o il periodo tutelato in caso di malattia e del preavviso di licenziamento, aumento dell'indennità di anzianità, ecc.

All'Ascat sono continuate le trattative per la rivalutazione salariale. Le richieste avanzate dai dipendenti e le controposizioni della Direzione non si sono potute conciliare e pertanto il proseguimento delle discussioni è stato rimandato a domani pomeriggio.

Stamane alle ore 10.30, in via Trento, 2, i lavoratori poligrafici si riunirono in assemblea per decidere l'atteggiamento della categoria in seguito al rifiuto degli industriali di accedere alle proposte rivalutazione salariale.

Ripresa del turismo italiano

L'inaugurazione della linea fra Trieste e Chiasso

In questi giorni è stato inaugurato un nuovo servizio di autocorriere fra Trieste-Chiasso e la stazione svizzera di Chiasso, dove si è già costituita una linea di pullman modernissimi. Ancora una volta l'interconnessione dei due paesi è stata facilitata, con un servizio che favorisce il turismo italiano.

La linea, alla cui inaugurazione hanno partecipato l'ing. de la Longa, direttore del Circolo ferroviario, e il signor Agucioni in rappresentanza della Società, ha inizio, come abbiamo detto, a Trieste, da dove parte alla sera per arrivare all'alba a Milano e subito proseguire per Como e Chiasso. Dopo una sosta di 12 ore a Chiasso, il pullman riprende la via del ritorno e, attraverso il medesimo itinerario, rientra a Trieste e a Chiasso. Il servizio viene svolto con comodissime automobili, che hanno una capacità di 12 persone, e una velocità di 120 chilometri all'ora.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata in occasione del ritorno dei lavoratori austriaci, è molto apprezzata dai turisti italiani, che trovano in questa linea un mezzo comodo e veloce per raggiungere Milano e Chiasso.

La linea, che è stata inaugurata







## Il gruppo avversario è stato accerchiato

**Campeonato automobilistico del mondo**

**Quattro prove in Italia e due in Argentina**

MILANO. 18 — In seguito ad accordo di stabilità tra le Federazioni automobilistiche italiane e argentine, si è deciso di indire un campionato del mondo automobilistico, che verrà disputato negli anni 1949 e 1950 in Italia e in Argentina. Le quattro prove disputate negli anni 1949 in Italia, saranno:

**Gara motociclistica di regolarità.** Moto Club Trieste organizza per domenica una gara di regolarità aperta a tutte le cilindrate, compresi, micro-motocicli, scooter, auto distanti, auto a scorse e programma dettagliato in sede via Raffineria 6, tutte le sere dalle 19 alle 21.

...da STEGÚ ammobili  
rata su rata  
la casa bella sorge,  
e della spesa  
nessuno se ne accorre

**ZU**  
**RABARZUCCA**  
**S. R. L.** **APER**

**CCA**  
**ITIVO** **MILANO**  
**VIA C. FARINI 4**

uso telefono, cercherà anticipo, minimo  
disturbo, pagamento anticipato. Telef.  
nere 9124. **52004**

**16123** **IMMUNALE**, possibilmente  
gno, cerca distinto. Offerte Cassa  
16123 **E** UPI.

**16124** **IMMUNALE** seria buone famiglie  
oppure signora, cerca, cerca distinta a  
giornata impiegata. Cassa, 16118 **E** UPI.

**16125** **IMMUNALE** cerca, brevi soggiorni di  
no. **52004**

**16126** **IMMUNALE** Ingresso Breve cerca per as  
giorno giornaliero salutarie minimo d  
no. **52004**

**16127** **IMMUNALE** cerca, Centro. Cassa  
stanza 16012 **E** UPI.

**16128** **IMMUNALE** vuota comodo cucina, minimo  
giorno, giorno, giorno con ugli  
pi impiegati. Tel. 59,76. **52009**

**16129** **IMMUNALE** **52009**

**16130** **IMMUNALE** **52009**

**16131** **IMMUNALE** **52009**

**16132** **IMMUNALE** **52009**

**16133** **IMMUNALE** **52009**

**16134** **IMMUNALE** **52009**

**16135** **IMMUNALE** **52009**

**16136** **IMMUNALE** **52009**

**16137** **IMMUNALE** **52009**

**16138** **IMMUNALE** **52009**

**16139** **IMMUNALE** **52009**

**16140** **IMMUNALE** **52009**

**16141** **IMMUNALE** **52009**

**16142** **IMMUNALE** **52009**

**16143** **IMMUNALE** **52009**

**16144** **IMMUNALE** **52009**

**16145** **IMMUNALE** **52009**

**16146** **IMMUNALE** **52009**

**16147** **IMMUNALE** **52009**

**16148** **IMMUNALE** **52009**

**16149** **IMMUNALE** **52009**

**16150** **IMMUNALE** **52009**

**16151** **IMMUNALE** **52009**

**16152** **IMMUNALE** **52009**

**16153** **IMMUNALE** **52009**

**16154** **IMMUNALE** **52009**

**16155** **IMMUNALE** **52009**

**16156** **IMMUNALE** **52009**

**16157** **IMMUNALE** **52009**

**16158** **IMMUNALE** **52009**

**16159** **IMMUNALE** **52009**

**16160** **IMMUNALE** **52009**

**16161** **IMMUNALE** **52009**

**16162** **IMMUNALE** **52009**

**16163** **IMMUNALE** **52009**

**16164** **IMMUNALE** **52009**

**16165** **IMMUNALE** **52009**

**16166** **IMMUNALE** **52009**

**16167** **IMMUNALE** **52009**

**16168** **IMMUNALE** **52009**

**16169** **IMMUNALE** **52009**

**16170** **IMMUNALE** **52009**

**16171** **IMMUNALE** **52009**

**16172** **IMMUNALE** **52009**

**16173** **IMMUNALE** **52009**

**16174** **IMMUNALE** **52009**

**16175** **IMMUNALE** **52009**

**16176** **IMMUNALE** **52009**

**16177** **IMMUNALE** **52009**

**16178** **IMMUNALE** **52009**

**16179** **IMMUNALE** **52009**

**16180** **IMMUNALE** **52009**

**16181** **IMMUNALE** **52009**

**16182** **IMMUNALE** **52009**

**16183** **IMMUNALE** **52009**

**16184** **IMMUNALE** **52009**

**16185** **IMMUNALE** **52009**

**16186** **IMMUNALE** **52009**

**16187** **IMMUNALE** **52009**

**16188** **IMMUNALE** **52009**

**16189** **IMMUNALE** **52009**

**16190** **IMMUNALE** **52009**

**16191** **IMMUNALE** **52009**

**16192** **IMMUNALE** **52009**

**16193** **IMMUNALE** **52009**

**16194** **IMMUNALE** **52009**

**16195** **IMMUNALE** **52009**

**16196** **IMMUNALE** **52009**

**16197** **IMMUNALE** **52009**

**16198** **IMMUNALE** **52009**

**16199** **IMMUNALE** **52009**

**16200** **IMMUNALE** **52009**

**16201** **IMMUNALE** **52009**

**16202** **IMMUNALE** **52009**

**16203** **IMMUNALE** **52009**

**16204** **IMMUNALE** **52009**

**16205** **IMMUNALE** **52009**

**16206** **IMMUNALE** **52009**

**16207** **IMMUNALE** **52009**

**16208** **IMMUNALE** **52009**

**16209** **IMMUNALE** **52009**

**16210** **IMMUNALE** **52009**

**16211** **IMMUNALE** **52009**

**16212** **IMMUNALE** **52009**

**16213** **IMMUNALE** **52009**

**16214** **IMMUNALE** **52009**

**16215** **IMMUNALE** **52009**

**16216** **IMMUNALE** **52009**

**16217** **IMMUNALE** **52009**

**16218** **IMMUNALE** **52009**

**16219** **IMMUNALE** **52009**

**16220** **IMMUNALE** **52009**

**16221** **IMMUNALE** **52009**

**16222** **IMMUNALE** **52009**

**16223** **IMMUNALE** **52009**

**16224** **IMMUNALE** **52009**

**16225** **IMMUNALE** **52009**

**16226** **IMMUNALE** **52009**

**16227** **IMMUNALE** **52009**

**16228** **IMMUNALE** **52009**

**16229** **IMMUNALE** **52009**

**16230** **IMMUNALE** **52009**

**16231** **IMMUNALE** **52009**

**16232** **IMMUNALE** **52009**

**16233** **IMMUNALE** **52009**

**16234** **IMMUNALE** **52009**

Mattinata 3342, vestire.  
CAMERA matrimoniale a due armadi m  
derna nuova prezzo da combinarsi,  
Molino e Vento 5, portinale.  
CUCINA moderna e camera nuova ven  
e prezzo irrisorio. Via S. Michele 36 po  
CUCINA seminuova vend. L. 30.000, 5  
gantini 9-1. 51014 12  
CUCINE lussuose grandiose, massicce, ve  
lore 120.000, vend. 85.000, Crispi 51,  
legname. Facilitazioni pagamento.  
CUCINE bellissime diversi tipi, buon  
simi prezzi, facilitazioni pagamento, R  
legnamera Silco, via Sterpeto 4 (la

**MEZZADRIA** 28 campi buffet stasione  
1/4 lino tadio 413 ettari, 8 case, 2  
cap. bestiame, bosco 76 mila di con  
a telefonica vend. Telefonale 53-19  
matino. 519

**QUAR** 4 stanze condonatore  
la Barcola vend. Off. Cass. 10137 S U


**T. VILLEGGIATURA**

11. bel settembre in montagna. Albergo  
Rifugio Fonte di Clart Valcellina, a  
597, tutto pineta, cura dell'acqua fo  
magnestron, cucina familiare, 10  
1000 metri, 1000 metri, 1000 metri  
Vittorio Trieste. 82063

**MONACO** Malta Alta ottima pensione  
1000 metri, 1000 metri, 1000 metri  
1500 completo. Informazioni telefonate  
Trieste 91067. 92043

**V. DIVERSI**

**ELETTROMECCANICO** diplomato vast  
esperienza conoscenza mischi  
Lombard P  
Ponte, accetta inserzioni per rilievi, P



1890

1890

1890